

## **TRENITALIA: MORETTI, TAV MILANO-VENEZIA OPERA PIU' IMPORTANTE**

(AGI) - Milano, 22 set - "Credo che l'alta velocita' Milano-Venezia sia una di quelle cose da fare prima della Torino-Milano o Milano-Roma". Lo ha dichiarato l'ad di Trenitalia, Mauro Moretti, durante il convegno "I costi del non fare l'alta velocita' in Italia". "L'opera piu' importante e' la Milano-Verona, seguita dalla Verona-Padova" ha continuato Moretti. Dallo studio di Andrea Gilardoni (docente di Economia e gestione delle imprese all'Universita' Bocconi) e Alessandro Marangoni (ad di Agici) e' emerso inoltre che la mancata realizzazione dell'alta velocita' Milano-Venezia costa 31,3 miliardi di euro, circa 760 euro pro-capite alle famiglie di Lombardia e Veneto. (AGI)

## **MALPENSA: MORETTI(FS), IN PROGETTO COLLEGAMENTO TAV CON MILANO**

(AGI) - Milano, 22 set - "Per quanto riguarda l'operativita' degli arei abbiamo un progetto: il collegamento Malpensa-Milano centrale per poter fare arrivare in quell'aeroporto i treni ad alta velocita'". Lo ha dichiarato l'ad di Trenitalia, Mauro Moretti, a margine del convegno "I costi del non fare l'alta velocita' in Italia". E sulla preoccupazione degli operatori dell'Expo per quanto riguarda i trasporti Moretti ha risposto: "La linea alta velocita' Milano-Venezia non ce la faremo a costruirla, credo che dobbiamo puntare ad estendere l'alta velocita' fino a Brescia per togliere il collo di bottiglia verso Milano". Per quanto riguarda l'operativita' degli arei "abbiamo un progetto: il collegamento Malpensa-Milano centrale per poter fare arrivare in quell'aeroporto i treni alta velocita', abbiamo ancora la possibilita' di poterlo fare. Come gruppo Fs stiamo lavorando affinche' questo accada entro il 2014: e' il terzo binario Rho-Gallarate con ingresso verso Malpensa, sfruttando il fatto che fra un anno avremo completato il quadruplicamento della Torino-Milano". (AGI)