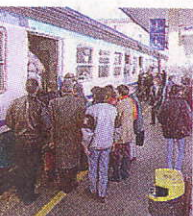


Le infrastrutture non fatte costano al Paese 331 miliardi

Dovrà sborsarli la collettività se tra il 2011 e il 2024 non verranno realizzate le opere urgenti



Le ferrovie, senza interventi, costeranno oltre 135 miliardi

ROMA Tredici anni di non fare nei settori della viabilità stradale e urbana, dell'energia, dei rifiuti e dell'idrico ci costeranno 331 miliardi di euro. Tanto dovrà sborsare la collettività se tra il 2011 e il 2024 non verranno realizzate nuove autostrade e nuove ferrovie, nuovi elettrodotti e rigassificatori, termovalorizzatori e compostatori, non verranno sostituiti acquedotti e realizzati impianti di depurazione. È lo scenario che esce dal Rapporto 2010 su I costi del non fare di Agici Finanza d'Impresa.

I segni di questa inerzia già si sentono. Nel biennio 2009-2010 «qualcosa è stato

fatto» e queste realizzazioni hanno permesso di conseguire un beneficio di circa 32 miliardi di euro, ma - calcola lo studio - «le scarse o nulle realizzazioni in altri settori sono già costate alla collettività circa 20 miliardi di euro». I costi maggiori del non fare derivano dal settore della viabilità ferroviaria e stradale. Nelle ferrovie, in particolare, se nei prossimi 13 anni non verrà realizzato nulla la collettività dovrà accollarsi una spesa di 135,19 miliardi di euro. Tuttavia, evidenzia lo studio, nel biennio 2009-2010 la realizzazione di alcune linee ferroviarie ha generato un beneficio di 15,7 miliardi, anche se

nel 2010 non è stata portata a compimento nessuna opera. Nel settore delle autostrade e tangenziali a pedaggio, la mancata realizzazione di opere tra il 2011 e il 2024 comporterà una spesa di 121,2 miliardi. Nell'ultimo biennio questo settore - evidenzia lo studio - ha registrato una «crescita infrastrutturale non particolarmente elevata» e il costo per il Paese di non aver costruito sufficienti infrastrutture autostradali è stato pari a circa 8,4 miliardi di euro. Nel settore energetico, la mancata realizzazione di opere nei prossimi tredici anni costerà alla collettività un costo di 27,934 miliardi di euro.