



---

Ti trovi in: [Nazionale](#) : Testo articolo

**Mf** di **venerdì 19 novembre 2010**, pagina **9**

**Non fare le infrastrutture costerà 400 mld**  
di **Zapponini Gianluca**

---

Non fare le infrastrutture costerà 400 mld Quasi 400 miliardi di euro. È il costo che l'Italia dovrà sostenere se nei prossimi due decenni non si provvederà alla realizzazione di nuove infrastrutture nei settori dell'energia, dei rifiuti, della viabilità, delle ferrovie e in quello idrico. Il dato è emerso dalla presentazione dello studio «I costi del non fare», giunto alla quinta edizione. Nel solo biennio 2009-2010 il costo dell'inerzia infrastrutturale è stato pari a 20 miliardi di euro. Una situazione che, come spiegato nell'incontro, mette a rischio anche l'intero sviluppo italiano. Solo quest'anno poi, l'assenza di nuovi interventi ha prodotto un costo aggiuntivo di 15 miliardi di euro. Nel dettaglio, tra i settori oggetto dell'indagine, il prezzo più caro arriverà dalle ferrovie che, se non verranno realizzati almeno 848 km di linee Av e 700 km di convenzionali, genereranno un costo di poco inferiore ai 160 miliardi di euro. Anche la viabilità dovrà fare i conti con la mancanza di adeguate infrastrutture. Secondo i calcoli emersi dal rapporto, non sviluppare gli ulteriori 1.700 km di strade necessari, potrebbe costare al Paese 138 miliardi. Infine i costi del comparto energetico, dei rifiuti e dell'acqua. Per il primo si potrebbe avere una spesa di 34 miliardi, mentre per gli ultimi due, l'inefficienza infrastrutturale costerà rispettivamente 24 e 29 miliardi. (riproduzione riservata) Gianluca Zapponini \*\*\*