

“ Ho chiesto un aumento di stipendio e me lo sono accordato... ”

Francesco, 27, Tirocinante Scopri come ho fatto > iFOREX



www iFOREX it

Annunci Google

- [HOME PAGE](#)
- [L'AGENZIA](#)
- [LO STAFF](#)
- [ARCHIVIO DEGLI ARTICOLI](#)
- [DOCUMENTI](#)
- [LINK](#)
- [CONTATTI](#)

Categoria: [FERROVIE](#)

## Osservatorio sui costi del “non fare”: peggiorato il bilancio nell’ultimo anno

(FERPRESS) – Roma, 17 NOV – Domani mattina, a partire dalle 9.30, sarà presentato a Roma, alla Sala delle colonne di Palazzo Marini (via Poli 19), il quinto rapporto dell’Osservatorio sui “costi del non fare”. I risultati del rapporto, patrocinato dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e redatto da Agici-Finanzaimpresa (organismo di ricerca e di studio fondato e diretto Andrea Gilardoni), saranno anche oggetto di un dibattito tra esponenti delle imprese di trasporto e il ministero stesso, rappresentato dal sottosegretario Bartolomeo Giachino.

Secondo le anticipazioni sullo studio, è sempre più elevato il prezzo che il nostro Paese paga alla politica del “non fare” e ai mancati investimenti in infrastrutture. Il rapporto stima che se l’Italia non cambierà marcia da qui al 2024, cioè nei prossimi quindici anni, l’inerzia potrà costarci oltre 350 miliardi di euro. Ma un prezzo lo abbiamo già pagato in questi anni: l’Osservatorio calcola che, nel biennio 2009-2010, il non fare ci è costato quasi 20 miliardi. E particolarmente severo appare il bilancio proprio nel settore della logistica, la cui inefficienza complessiva è una grave palla al piede per il Paese: sempre nel biennio, 8 miliardi di euro è costata la carenza di realizzazioni nel settore autostradale e quasi 6 miliardi e mezzo in quello ferroviario.

Inoltre, lo studio segnala come particolarmente grave la tendenza, invece che a progredire, a peggiorare il bilancio nell’ultimo anno: dei 20 milioni di costo sostenuti dalla collettività nell’ultimo biennio, infatti, solo 5 sono imputabili al 2009 e ben 15, invece, al 2010. Negativo il bilancio anche per gli altri settori, come l’energetico e l’idrico, mentre la messa in funzione del termovalorizzatore di Acerra ha fatto migliorare i costi del non fare nel settore dei rifiuti (ma rimane il dubbio sui guasti e sul cattivo funzionamento dell’impianto appena realizzato).

Pubblicato da RED

### **Corriere Nazionale**

trasporti a collettame da Bergamo con linee dirette per tutta Italia.

### **Cerchi un Trasportatore..**

Trasporto Cassonato o Centinato Richiedi subito una quotazione

Annunci Google

### [0 Comment](#)

Name (required)

Mail (required)



Print



PDF

Website

Submit

Cerca nel sito...

**iFOREX**<sup>®</sup>

**Impara ad investire online**

Ricevi una guida in PDF che  
ti mostrerà **come cogliere**  
**i vantaggi** potenziali del mercato  
**con soli 100€** Approfitta  
subito di questa occasione!

## LOGIN

Nome utente:

Parola chiave:

Ricordami

LOGIN »

## RUBRICHE

- [FERROVIE](#)
- [TRASPORTO PUBBLICO LOCALE](#)
- [LOGISTICA](#)
- [AGENDA](#)
- [PERSONE](#)
- [AZIENDE](#)
- [DAL PARLAMENTO](#)
- [DALL'ESTERO](#)
- [INTERVISTE E COMMENTI](#)
- [SONDAGGI](#)

## LE NOTIZIE DEL GIORNO

novembre: 2010

**L M M G V S D**

1 [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) 6 7

[8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) 13 14

[15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) 20 21

[22](#) 23 24 25 26 27 28

29 30

[« ott](#)



Copyright © 2010 FerPress – AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO  
LOCALE E LOGISTICA

Sito realizzato con [Wordpress](#)

