



Milano 13° (cambia)

ITALIA & MONDO

Lunedì • 19 Maggio 2014 • Aggiornato alle 10:42

- NEW! Quotidiano del Fisco
- Professioni e Imprese24
- Banche dati
- Versione digitale
- English version
- Formazione Eventi
- Servizi

- HOME
- ITALIA & MONDO
- NORME & TRIBUTI
- FINANZA & MERCATI
- IMPRESA & TERRITORI
- NOVA24 TECH
- PLUS24 RISPARMIO
- COMMENTI & INCHIESTE
- STRUMENTI DI LAVORO
- STORE24 Acquista & abbonati

- Italia
- Mondo24
- Europa
- USA
- Americhe
- Medio Oriente e Africa
- Asia e Oceania
- Sport

Notizie Italia

Strade, Tav, reti: il Paese che non c'è

di [Giorgio Santilli](#) 18 maggio 2014 Commenti (1)

Tweet 0 Consiglia 14 G+ 1 My24 [Speaker] [A- A+] [Print] [Email]

Sanno che con le loro tasse pagano i costi di quelle opere, non di rado gonfiati da tangenti e varianti. E sanno che, se l'opera si realizza sotto casa loro, per un certo numero di anni - in genere non inferiore a dieci - dovranno sopportare i disagi del cantiere. L'impatto ambientale è diventato più importante della stima dei benefici dell'opera. La retorica e la disinformazione - alimentate dal malaffare e dalla rabbia dilagante - imperversano, nessuno capisce più il valore della infrastruttura «bene comune».

Claudio De Vincenti, viceministro allo Sviluppo economico e studioso di queste cose da decenni, usava qualche giorno fa un'immagine tanto folgorante quanto ovvia. «Se l'acqua bene comune arriva direttamente dal buon Dio, bisogna realizzare acquedotti e impianti per portarla nelle case dei cittadini». È facile prendersela con gli aumenti della tariffa idrica (che è comunque la più bassa d'Europa) ma i 60 miliardi di investimenti mancati in quel settore significano sempre 35% di perdite nella rete, il 35% di italiani senza depurazione (dal 2015 cominceremo a pagare multe salate per alcune centinaia di milioni di euro l'anno come effetto delle infrazioni Ue e allora il conto sarà chiaro a tutti), pezzi del Sud ancora senza acqua in estate.

ARTICOLI CORRELATI

[Grandi opere al palo: Italia ultima nella Ue](#)

DOCUMENTI

[La mappa delle grandi opere](#)

Nessuno assolve gli sprechi e neanche i costi maggiorati delle opere - che spesso nascono dalle trattative private che eludono o spazzano via qualunque forma di concorrenza - ma sarebbe utile una riflessione anche su quello che si perde rinviando o cancellando le infrastrutture. Forse non servono i grandi numeri, come quello dell'Osservatorio sui costi del non fare, che parla di 50 miliardi di costi l'anno per il «non fare». Le analisi costi-benefici, pur se rigorose, non catturano l'attenzione di chi viaggia in treno o fa la fila imbottigliato al casello. Spiegare per bene che l'Alta velocità fra Torino e Napoli avrebbe ridotto da tre ore e 50 minuti a 2 ore e cinquanta minuti (2 ore e mezza quando aprirà il sottopasso di Firenze) avrebbe forse spazzato via almeno una parte delle polemiche più pretestuose sulla realizzazione dell'opera. E una cultura più attenta a queste analisi spazzerebbe via anche temi come quelli che un asse Alta velocità Torino-Napoli taglia fuori il Sud (il risparmio da Bari a Roma è sempre di un'ora oggi e un'ora e mezza fra un paio di anni) o penalizza i pendolari (che hanno due binari più sulla vecchia linea storica).

Il Governo stima in 20 miliardi l'anno nel «Def infrastrutture» il costo aggiuntivo della logistica per la mancata realizzazione delle grandi opere. E forse, senza voler monetizzare a tutti i costi, si potrebbe fare un conto della perdita di vite umane per la mancata realizzazione di quella grande infrastruttura del territorio fatta di opere spesso piccole che è il piano di difesa del suolo. Senza contare il danno economico di intere aree spazzate via da alluvioni e disastri naturali. E se poi si vuole estendere l'infrastruttura anche alla politica di prevenzione e di sicurezza, dovremmo interrogarci sul perché terremoti violentissimi in Giappone spesso non fanno vittime mentre scosse ben più contenute da noi diffondono

IN QUESTO ARTICOLO

Media

Argomenti: Trasporti e viabilità | Italia

ULTIMI DI SEZIONE

LIBIA

Il generale Haftar ci riprova, ma chi c'è dietro di lui?

di Alberto Negri



ITINERARI PER LE DUE RUOTE

Se 20mila km di piste ciclabili vi sembrano pochi: online la prima mappa italiane di ciclovie

di Matteo Scarabelli



BASKET

La «Cenerentola» Maccabbi campione d'Europa: il Real Madrid si inchina

di Mattia Losi



SU SEGNALEZIONE DI FEDERALBERGHI

La vacanza online, l'Antitrust apre istruttoria contro Booking ed Expedia

morte e danni.

[@giorgiosantilli](#)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER CONDIVIDERE



COMMENTA LA NOTIZIA

Leggi e scrivi

TAG: [Trasporti e viabilità](#), [Italia](#)

ANNUNCI GOOGLE

[Stop ai dolori di artrite](#)

Scegli il Mar Morto, cura l'artrite Dolori artritici, maggiori dettagli
www.dead-sea-wonder-of-nature.com

[Pannelli Solari - Prezzi](#)

Oggi costano oltre il 70% in meno. Scopri perchè!
preventivi.it

[Diventare Imprenditore](#)

Ecco 29 Errori Che ho Fatto io (e che tu puoi evitare!). Scarica ora
alfiobardolla.com/Scuola-Business

Commenti (1)

Tutti i commenti [Scelti per voi](#) [Preferiti](#)

D'accordo sul principio generale ma assolutamente no sul discorso TAV. Non sarà la costruzione di una nuova linea dedicata all'alta velocità che risolverà i problemi gravissimi dei treni "normali". Non sono le 2 ore o 3 ore in meno tra Torino e Napoli a creare il disagio ma un intero sistema vetusto, fatto per la maggior parte da treni vecchi, malconci e poco sicuri. Stazioni fatiscenti, linee di terra che hanno visto il referendum tra monarchia e repubblica. Puntualità? Non se ne parla, servizi aggiuntivi solo sulle Freccie e a pagamento. Il viceministro può usare tutte le immagini che vuole ma la realtà è che oggi costruire la TAV in Italia assomiglia a al proprietario di una casetta con fondamenta malferme e primo piano in abbandono che decida di farsi l'attico con piscina invece di ristrutturare quanto già esistente.

matteos74

19 maggio 2014 9.16.21

[Mi piace \(0\)](#)

[Rispondi al commento](#)

Scrivi il tuo commento

[Accedi](#)

[Registrati](#)

Entra nella community per lasciare un commento

Leggi [Termini e condizioni](#)

Leggi [Regole della Community](#)

Invia

Permalink

<http://www.ilssole24ore.com/art/notizie/2014-05-18/strade-tav-reti-paese-che-non-c-e-081>



COLOSSI FARMACEUTICI
Pfizer rilancia ma AstraZeneca rifiuta anche la nuova offerta da 117 miliardi \$



INGORGO FISCALE
Fisco, uno stress test per i contribuenti italiani. Ecco le decine di scadenze di giugno - Pasticcio senza vincitori (di S. Padula)

Tutto su Notizie?

Mi piace 4,5mila

I PIÙ LETTI

[OGGI](#) [CONDIVISI](#) [VIDEO](#) [FOTO](#) [MESE](#)

- 1** [Il capo ti fa mobbing? Scopri quali sono i tuoi diritti e quali i tuoi doveri - Il Sole 24 ORE](#)
- 2** [Scadenze fiscali/ Per i contribuenti italiani uno stress test](#)
- 3** [SCADENZE FISCALI / 3 giugno, martedì](#)
- 4** [SCADENZE FISCALI / 3 giugno, martedì \(2\)](#)
- 5** [Dalla Grecia avviso all'Europa: la sinistra radicale vince nell'Attica e ottiene il secondo posto ad Atene - Il Sole 24 ORE](#)
- 6** [Università che "producono" più milionari, Bocconi e Sapienza nella top 100. La facoltà con più Paperoni? Ingegneria - Il Sole 24 ORE](#)

SHOPPING24



€ 84,68
Iva Inc.

Summa Contabile 2014

4500 scritture in partita doppia. Esempi...



€ 8,90
Iva Inc.

Il Nuovo Redditometro

Gli strumenti per un'efficace difesa dagli...

DA NON PERDERE

[Commenti&Inchieste](#) [Scelti per voi](#) [Video](#) [Foto](#) [I più letti](#) [Il meglio dai blog](#)

Quotidiano politico economico e finanziario ▫ Fondato nel 1865

SEGUI SU:

CERCA

KEYWORDS

GRUPPO24ORE

[Sito corporate](#)
[Contatti](#)
[Redazione online](#)
[Professioni e Imprese 24](#)
[Formazione e eventi](#)
[Radio 24](#)
[Il Sole 24ORE Finanza](#)
[Il Sole 24ORE P.A.](#)
[Radiocor](#)
[24 ORE Cultura](#)
[Esa Software](#)
[24 ORE Software](#)
[STR](#)
[Eventiquattro](#)
[System24 Pubblicità](#)
[Back To Work 24](#)

SEZIONI

[Italia&Mondo](#)
[Norme&Tributi](#)
[Finanza&Mercati](#)
[Impresa&Territori](#)
[Nova24 Tech](#)
[Plus24 Risparmi](#)
[Commenti&Inchieste](#)
[Strumenti di Lavoro](#)

CANALI

[Moda24](#)
[Motori24](#)
[Luxury24](#)
[Viaggi24](#)
[Casa24plus](#)
[Salute24](#)
[Fiere24](#)
[ArtEconomy24](#)
[Job24](#)
[Shopping24](#)
[America24](#)
[Diritto24](#)
[Edilizia&Territorio](#)
[Sanità](#)

STRUMENTI

[Multimedia](#)
[Blog](#)
[L'Esperto Risponde](#)
[24labs](#)

SERVIZI

[24 ORE Cloud](#)
[Argomenti del Sole](#)
[Versione digitale](#)
[Banche Dati](#)
[Newsletter](#)
[RSS](#)
[Mappe](#)
[Meteo](#)
[Mobile](#)
[iPad](#)
[Finanza & Mercati per iPad](#)
[La Vita Nòva](#)
[Abbonamenti](#)
[Assicurazioni](#)
[Offerte di lavoro](#)
[Test ammissione](#)
[Tutti i servizi](#)
[Pubblicità Tribunali e P.A.](#)
[Annunci economici](#)

LINK UTILI

[Domande&Risposte](#)
[Case e Appartamenti](#)
[AfricaTimesNews](#)
[Il Gastronomo](#)
[AGI China24](#)
[Guida Affari](#)
[Pagine Gialle](#)
[Pagine Bianche](#)
[Tutto Città](#)
[Audiweb](#)
[OPA](#)
[El Economista](#)
[Head Hunter Experteer](#)
[SOS Tariffe](#)
[Confronta conti](#)
[Assicurazioni Auto](#)
[GenerTel](#)
[La Nuvola Italiana](#)
[RetImpresa](#)
[Anteprime](#)
[Europarlamento24](#)