

LANCI AGENZIA

---



economia

**Mobilità: studio Agici, per la 'cura' urbana 36 mld investimenti in 10 anni (2)**

168 words

28 October 2019

08:02 AM

Adnkronos - General News

GENNEW

Italian

Copyright 2019 Adnkronos

(Adnkronos) - La ricerca, che si inserisce nel progetto Optimal Sustainable Mobility Mix (Osmm), ha analizzato la mobilità di passeggeri e merci nelle aree urbane in tutta Italia, a partire da quelle di maggiori dimensioni, le città metropolitane, fino ad arrivare ai piccoli comuni, per valutarne le criticità e per giungere alla definizione di un mix sostenibile al 2030 di modalità di trasporto e di fuel, coerente con gli obiettivi comunitari di riduzione delle emissioni.

Lo scenario più ambizioso si riferisce all'adozione di un ventaglio di politiche di traffic management fino alla creazione di una rete infrastrutturale efficiente nelle aree metropolitane, oltre a un'elettificazione del parco circolante in tutte le aree urbane del Paese per 6 milioni di auto elettriche. Con queste scelte, sottolinea lo **studio**, si arriva a ridurre le emissioni di CO2eq del 30% rispetto al 2018, pari a un taglio di 20,5 milioni di tonnellate/anno al 2030.

Document GENNEW0020191028efas007ng



Ufficio Stampa

Goffredo Galeazzi – g.galeazzi@silverback.it



economia

**Mobilità: studio Agici, per la 'cura' urbana 36 mld investimenti in 10 anni (32**

143 words

28 October 2019

08:02 AM

Adnkronos - General News

GENNEW

Italian

Copyright 2019 Adnkronos

(Adnkronos) - Un risultato che si avvicina all'obiettivo del Pniec, fissato a -24 milioni di tonnellate l'anno al 2030 per l'intero settore dei trasporti, inclusa la lunga percorrenza (spostamenti extraurbani, aerei ecc.) che lo **studio** non considera. Per quanto riguarda l'altro obiettivo del Pniec sui consumi energetici nel settore dei trasporti, che indica una riduzione di 3,7 Mtep/anno al 2030, questo viene ampiamente raggiunto in tutti gli Scenari Osmm simulati, eccetto che nello Scenario Business as Usual (Bau).

Accanto ai benefici in termini di minori emissioni, si è stimato per ogni Scenario il fabbisogno infrastrutturale e finanziario legato alle infrastrutture abilitanti per la mobilità sostenibile: la rete di ricarica elettrica, la rete ferroviaria e per il trasporto rapido di massa (tram e metropolitane).

Document GENNEW0020191028efas007nh



economia

**Mobilità: studio Agici, per la 'cura' urbana 36 mld investimenti in 10 anni (4)**

172 words

28 October 2019

08:02 AM

Adnkronos - General News

GENNEW

Italian

Copyright 2019 Adnkronos

(Adnkronos) - Lo scenario più ambizioso disegnato dallo studio Agici vede **investimenti** diversificati per l'infrastrutturazione. La rete di ricarica elettrica per 6 milioni EV (auto elettriche o ibride), stima fornita dal Pniec per il 2030, necessita di 32.500 colonnine, 61 depositi elettrificati per autobus, per un totale di 923 milioni di euro di **investimenti**. A questo va aggiunta la spesa di 8,2 miliardi di euro per eco-incentivi (ecobonus introdotto dalla Legge di Bilancio 2019) che lo Stato dovrà sostenere per accompagnare la diffusione delle auto elettriche.

Complessivamente, il fabbisogno finanziario per ferrovie, tram e metropolitane è di circa 27 miliardi di euro. Lo scenario più ambizioso di elettrificazione combinato a una estesa cura del ferro nelle città vale **in** totale **36,5** miliardi di euro. Altrettanto importanti sono i benefici **in** termini ambientali: abbattimento degli inquinanti e il risparmio di 16 milioni di tonnellate di CO<sub>2</sub>eq/anno al 2030 rispetto ai livelli del 2018

Document GENNEW0020191028efas007ni



Ufficio Stampa

Goffredo Galeazzi – g.galeazzi@silverback.it