

## ASKA

## Mobilità sostenibile: strategie per le aree urbane al 2030

CHI SIAMO LA REDAZIONE
CERCA AREA CLIENTI


Mercoledì 30 Ottobre 2019

HOME POLITICA ECONOMIA ESTERI CRONACA REGIONI SPORT CULTURA SPETTACOLO NUOVA EUROPA VIDEO ALTRE SEZIONI

SPECIALI Cyber Attackers Libia-Siria Africa Asia Nomi e nomine Crisi Climatica Festa Cinema Roma

Home > Economia > mobilità sostenibile: strategie per le aree urbane al 2030

MOBILITÀ Lunedì 28 ottobre 2019 - 19:20

## mobilità sostenibile: strategie per le aree urbane al 2030

A Milano presentazione Studio Optimal Sustainable Mobility Mix 20

Roma, 28 ott. (askanews) – Quali infrastrutture e politiche di mobilità per garantire le riduzioni di consumi ed emissioni di gas serra, secondo i target del Piano Nazionale Integrato per l’Energia e il Clima? Quali e quanti investimenti saranno necessari? A dare indicazioni sulle principali azioni per “decarbonizzare” i trasporti di persone e merci nelle aree urbane è lo studio Mobilità sostenibile: Strategie per le aree urbane al 2030, redatto dalla Optimal Sustainable Mobility Mix Research Unit di Agici Finanza d’Impresa, società di ricerca e consulenza specializzata nel settore delle infrastrutture, dell’energia e delle utilities.

Nello studio – si legge in un comunicato – vengono proposti cinque scenari che integrano politiche e interventi infrastrutturali sempre più ambiziosi, ottenendo significative riduzioni di consumi ed emissioni al 2030. Viene inoltre stimato il volume di investimenti collegati e, al fine di valutarne la sostenibilità finanziaria, i costi sono paragonati a quelli di altre politiche di decarbonizzazione. Lo scenario più ambizioso, che prevede interventi di regolazione del traffico e investimenti nelle infrastrutture per il trasporto rapido di massa, oltre a un’elettrificazione del parco circolante, stima un calo dei consumi energetici del 26% e una riduzione delle emissioni di CO2 pari al 30% rispetto al 2018.

La ricerca è stata presentata nella sala Alessi di Palazzo Marino all’evento Policy e Strategie di Sviluppo per Decarbonizzare la Mobilità, patrocinato dal Comune di Milano. Dopo le presentazioni del Dott. Stefano Clerici di Agici Finanza d’Impresa e del Prof. Pierluigi Coppola dell’Università di Tor Vergata, sono seguiti una serie di interventi, coordinati dal Prof. Andrea Gilardoni, Presidente di Agici e da Raffaele Tiscar, Senior Advisor di Agici, tra cui quelli di Alberto Piglia (Enel X Italia), Marco Piuri (Ferrovie Nord Milano), Gianfranco Pignatone (Rete Ferroviaria Italiana), Antonio De Bellis (ABB), Paolo Martini (Be Charge), Enrico De Girolamo (CVA), Mauro Fanfoni (Eni gas e luce), Gianluca Bufo (Iren), Modesto Gabrieli Francescato (Terna), Aldo Colombo (Regione Lombardia), Angelo Mautone (MIT) e Paolo Testa (ANCI). Chiude i lavori l’Assessore del Comune di Milano alla mobilità Marco Granelli.






ARTICOLI SPONSORIZZATI



Consiglio Regionale

TG Web Lombardia

VIDEO



Conte: cedolare secca resta 10% imposte su prima casa invariate



La modernità del neoclassico: Canova e Thorvaldsen a confronto



Manovra, Conte: meno tasse e più soldi a famiglie e imprese

