

La Stampa Tuttogreen

Mobilità sostenibile: strategie per le aree urbane al 2030

☰ MENU
🔍 TOP NEWS

LA STAMPA

ABBONATI
ACCEDI

TUTTOGREEN

ATTUALITÀ
GREEN ECONOMY
IDEE VERDI
IL CASO
INCHIESTA
SOCIETÀ
SOSTENIBILITÀ
STORIE

MARCO TEDESCHI

PUBBLICATO IL
28 Ottobre 2019

[f](#) [t](#) [m](#)

Mobilità sostenibile, strategie al 2030 per le aree urbane

Le città alla sfida del piano per l'energia e il clima. Oggi a Milano un convegno alla Sala Alessi di Palazzo Marino per la presentazione dello Studio Optimal Sustainable Mobility Mix 2019




Photo by Roman Tymochko from Pexels

- Quali infrastrutture e politiche di mobilità per garantire le riduzioni di consumi ed emissioni di gas serra, secondo i target del Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima? Quali e quanti investimenti saranno necessari? A dare indicazioni sulle principali azioni per "decarbonizzare" i trasporti di persone e merci nelle aree urbane è lo studio Mobilità sostenibile: Strategie per le aree urbane al 2030, redatto dalla Optimal Sustainable Mobility Mix Research Unit di Agici Finanza d'Impresa, società di ricerca e consulenza specializzata nel settore delle infrastrutture, dell'energia e delle utilities.

Nello studio vengono proposti cinque scenari che integrano politiche e interventi infrastrutturali sempre più ambiziosi, ottenendo significative riduzioni di consumi ed emissioni al 2030. Viene inoltre stimato il volume di investimenti collegati e, al fine di valutarne la sostenibilità finanziaria, i costi sono paragonati a quelli di altre politiche di decarbonizzazione. Lo scenario più ambizioso, che prevede interventi di regolazione del traffico e investimenti nelle infrastrutture per il trasporto rapido di massa, oltre a un'elettrificazione del parco circolante, stima un calo dei consumi energetici del 26% e una riduzione delle emissioni di CO2 pari al 30% rispetto al 2018.

La ricerca sarà presentata il 28 ottobre alle 9.00 nella sala Alessi di Palazzo Marino all'evento Policy e Strategie di Sviluppo per Decarbonizzare la Mobilità, patrocinato dal Comune di Milano. Dopo le presentazioni del Dott. Stefano Clerici di Agici Finanza d'Impresa e del Prof. Pierluigi Coppola dell'Università di Tor Vergata, seguiranno una serie di interventi, coordinati dal Prof. Andrea Gilardoni, Presidente di Agici e da Raffaele Tiscar, Senior Advisor di Agici, tra cui quelli di Alberto Piglia (Enel X Italia), Marco Puri (Ferrovie Nord Milano), Gianfranco Pignatone (Rete Ferroviaria Italiana), Antonio De Bellis (ABB), Paolo Martini (Be Charge), Enrico De Girolamo (CVA), Mauro Fanfoni (Eni gas e luce), Gianluca Bufo (Iren), Modesto Gabrieli Francescato (Terna), Aldo Colombo (Regione Lombardia), Angelo Mautone (MIT) e Paolo Testa (ANCI). Chiude i lavori l'Assessore del Comune di Milano alla mobilità Marco Granelli.

Argomenti

Ambiente

ARTICOLI CORRELATI

[Lo zucchero italiano diventa fonte di energia rinnovabile](#)

[James Dyson Award 2019: annunciati il vincitore e i finalisti](#)

[Traversine e altri rifiuti stoccati abusivamente: sotto sequestro capannone a Sillavengo](#)

TOPNEWS - PRIMO PIANO

[Tutti i misteri del delitto di Luca Sacchi](#)

[Web del futuro e intelligenza artificiale, né apocalittici né integrati](#)

[La candidata leghista Lucia Borgonzoni: "I giochi del Pd non potranno certo batterci"](#)

TUTTI I VIDEO

[Dal tormento per le scarpe all'uccello finto: 5 segreti della regina Elisabetta II svelati dalla sua sarta](#)

[Le forze armate celebrano le sue donne e uomini migliori, il video è da brividi](#)

[La "strana coppia" di ladri di gioielli, così una 74enne e il figlio rubavano monili d'oro](#)

ULTIMI ARTICOLI

[Sky rinnova la partnership con WarnerMedia](#)

[Tre Paesi dell'Alleanza e la Repubblica uniscono](#)